

## La Durance à Vélo : du Monêtier-les-Bains à l'Argentière

CC du Briançonnais



Les rues de Briançon (©ADDET05)



**La Durance à vélo est une invitation à parcourir la véloroute (V862) le long de la vallée de la Durance.**

La Durance à vélo est une invitation à parcourir la véloroute (V862) le long de la vallée de la Durance, entre Briançon (Hautes-Alpes) et Avignon (Vaucluse), sur une distance de 438 km. Neuf itinéraires composent cette route tracée sur quatre départements de la Région Sud.

### Infos pratiques

Pratique : Cyclo

Durée : 2 h

Longueur : 37.4 km

Dénivelé positif : 297 m

Difficulté : Difficile

Type : Etape

# Itinéraire

**Départ :** Le Monétier-les-Bains

**Arrivée :** L'Argentière-la-Bessée

**Balisage :**  Véloroute

**Communes :** 1. Le Monétier-les-Bains

2. La Salle-les-Alpes

3. Saint-Chaffrey

4. Briançon

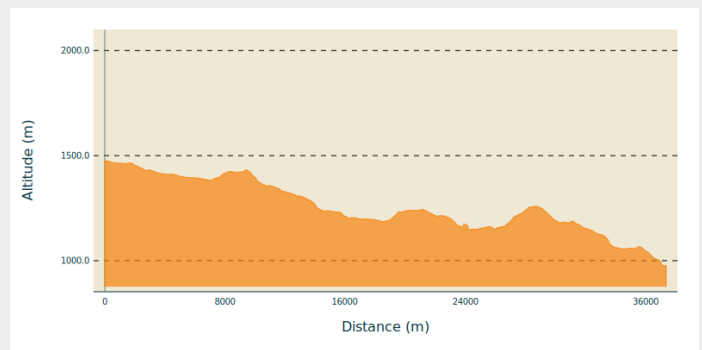
5. Villar-Saint-Pancrace

6. Saint-Martin-de-Queyrières

7. Les Vigneaux

8. L'Argentière-la-Bessée

## Profil altimétrique



Altitude min 976 m Altitude max 1476 m

Que l'on parte de Briançon, ou que l'on s'offre les premiers kilomètres de la véloroute dans la vallée de la Guisane (au Monétier-les-Bains), nous y sommes : les hauts sommets, le tumulte des torrents, les fortifications Vauban judicieusement structurées, l'activité sportive de cette haute vallée alpine, les caresses du soleil sud-alpin.

La Durance nous attend, curieuse : elle a quitté le vieux plancher océanique, celui qui n'a pas vu la mer depuis 160 millions d'années, installé à 2000 mètres d'altitude pour former le massif unique du Chenaillet. Elle veut revoir la mer. D'ailleurs, avant d'être une rivière, elle était fleuve, avide de Méditerranée jusqu'à ce que les mouvements tectoniques d'il y a 16 000 ans renvoient ses eaux vers Avignon, abandonnant l'étang de Berre en souvenir. Elle aurait pu s'appeler Clarée, cette rivière, mais c'est la vallée empruntée par les hommes entre France et Italie qui l'a emportée pour donner son nom à la plus longue rivière provençale.

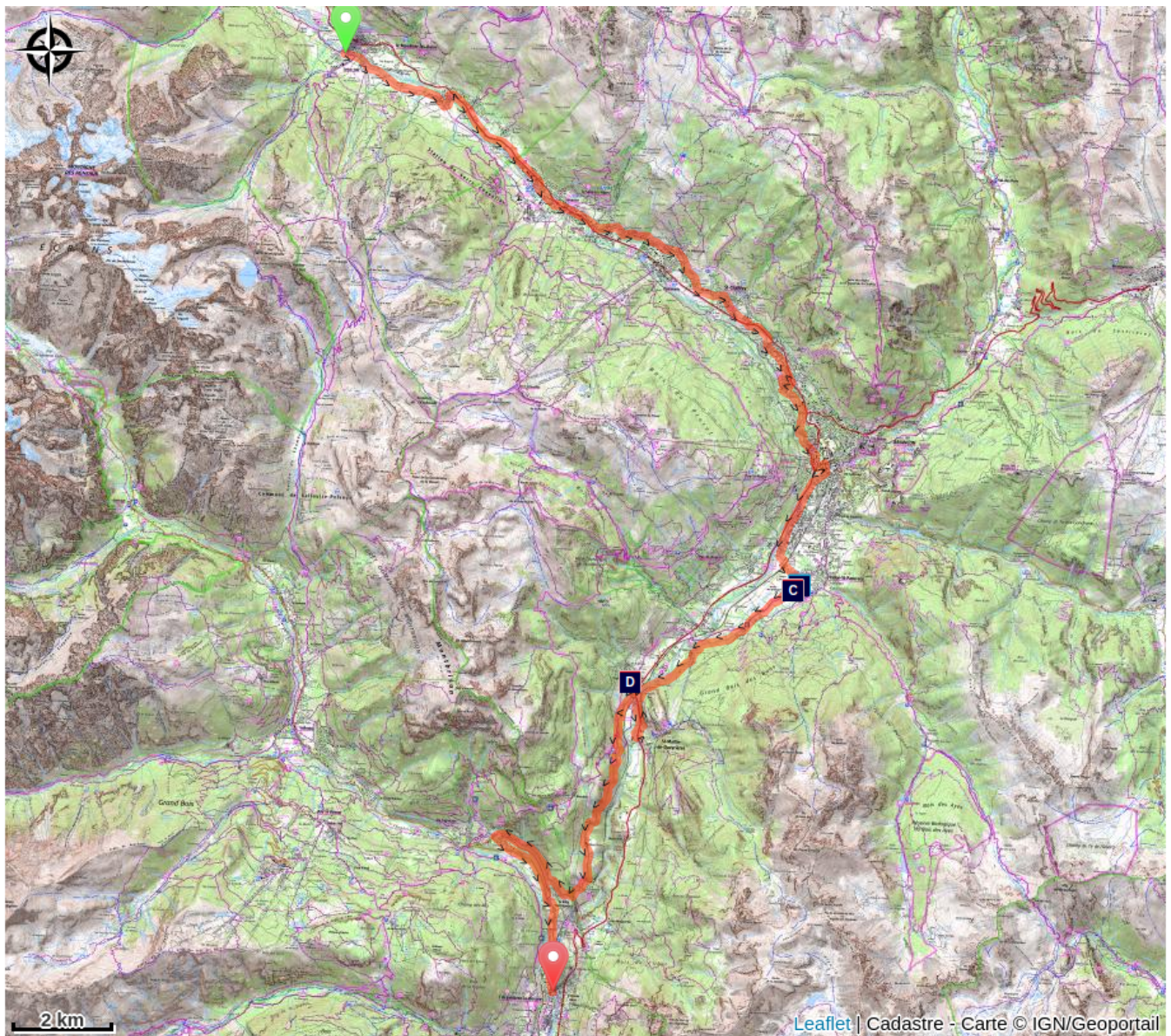
On abandonne Briançon par la route des Espagnols et Villard-Saint-Pancrace. Si on quitte un instant la route des yeux, on peut espionner, de l'autre côté de la vallée, Puy-Saint-André, Puy-Saint-Pierre, et des tâches noires qui racontent l'exploitation minière du charbon et les grandes forêts bien plus anciennes qui en sont la source.



On traverse une première fois la Durance pour rejoindre sa rive droite et s'élever progressivement en direction de Vallouise, en balcon d'abord sur les terrasses, puis sur les gorges que la rivière s'est creusée entre Saint-Martin de Queyrières et L'Argentière, dans la cordite que ni le glacier ancien ni la rivière n'ont réussi à grignoter.



C'est aux Vigneaux que l'on retrouve un autre torrent animé : la Gyronde, qu'il nous suffit de suivre jusqu'à L'Argentière en se laissant couler dans une descente bien méritée. La Gyronde et la Durance se marient et grondent entre les digues, à deux pas des terrasses où l'on s'accorde une pause.



# Sur votre chemin...



 Fontaine (A)  
 Cadran solaire (C)

 Fontaine (B)  
 Eglise St-Jacques (D)

# Toutes les infos pratiques

## **Recommandations**

### **Balisage**

L'itinéraire est balisé en continu de Briançon jusque Sisteron par un fléchage normé de véloroute avec le logo de l'itinéraire « Durance à vélo »

### **Revêtement / sécurité**

La Durance à vélo est une véloroute qui emprunte un réseau de routes secondaires bitumées. Vous partagerez la route avec des voitures. Il ne s'agit pas d'un itinéraire sur pistes cyclables.



## **Matériel**

Pour bien rouler sur la route, un équipement approprié est indispensable. Qu'il s'agisse de pneus, d'éléments mécaniques ou bien vestimentaires, choisissez en fonction de votre niveau et de votre sortie. Des accessoires non superflus tels que des sacoches de selle, des pièces pour améliorer votre pédalage, ou bien des tenues adaptées à une pratique sur route, l'équipement du cycliste et de son vélo ne doit pas être laissé au hasard. Les équipements spécifiques pour le vélo de route sont pensés et conçus pour cette pratique. Cuissards de vélo, maillot de cyclisme, gants, lunettes et casques spécifiques aux vélos de route sont vivement recommandés.

## **Comment venir ?**

### **Transports**

#### **Train :**

Le réseau TER des Hautes-Alpes vous proposent les gares suivantes (du Nord au Sud) :

- Briançon
- L'Argentière-La-Bessée
- Montdauphin-Guillestre
- Embrun
- Chorges
- Gap
- Sisteron

#### **Bus :**

Le réseau LER de la Région Sud Zou

[www.zou.maregionsud.fr](http://www.zou.maregionsud.fr)

## Accès routier

La Durance à Vélo suit les routes départementales et nationales suivantes (du Nord au Sud)

- D1091 (entre le Monétier-les-Bains et Briançon)
- N94 (entre Briançon et Gap)
- N85 (entre Gap et Sisteron)

# Sur votre chemin...

---



## Fontaine (A)

Durant la traversée du vieux village de Villar-St-Pancrace, aux anciennes maisons typiques, profitez de cette agréable fontaine.

Crédit photo : CDRP05

---



## Fontaine (B)

Dans "la rue principale du Bourg" de Villar-St-Pancrace, ne manquez pas cette belle fontaine en pierre qui vous rafraîchira.

Crédit photo : CDRP05

---



## Cadran solaire (C)

A la sortie du vieux village de Villar-St-Pancrace se trouve ce ravissant cadran solaire.

Crédit photo : CDRP05

---



## Eglise St-Jacques (D)

L'église paroissiale Saint-Jacques se situe au centre de Prelles, sur la commune de St-Martin-de-Queyrières. Sur la clé de l'arc et sur le tympan en fer forgé sont gravées respectivement 1832 et 1833.

Crédit photo : CDRP05

---