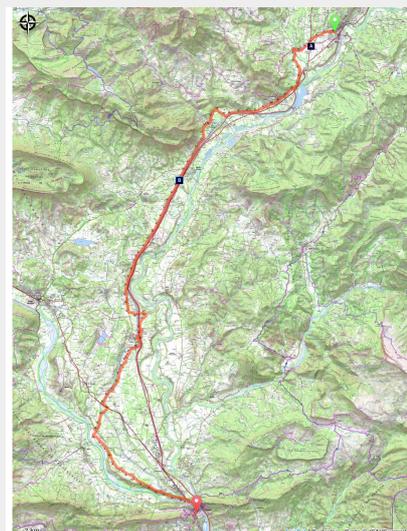


La Durance à Vélo : de Tallard à Sisteron

CA Gap-Tallard-Durance - Tallard



Le long du canal de la Durance (©Cédric Tempier)



La Durance à vélo est une invitation à parcourir la véloroute (V862)

Dans les Hautes-Alpes, la route descend vers Briançon par la vallée de la Guisane pour retrouver le cours de la Durance dont la source se situe en amont de la ville fortifiée (classée au Patrimoine Mondial de l'UNESCO), sur les hauteurs du col du Montgenèvre, à 2390 m d'altitude. L'itinéraire cyclable longe alors la Durance à travers des paysages de haute-montagne jusqu'à Embrun via la citadelle de Mont-Dauphin puis en balcon sur le lac de Serre-Ponçon avant de se déplacer vers Gap puis Sisteron.

Les paysages de montagne laissent progressivement place à des plaines agricoles, aux vergers et aux lavandes. Une véloroute qui traverse des sites historiques remarquables et des paysages uniques offrant une très grande biodiversité, mais aussi plusieurs agglomérations régionales répondant ainsi aux exigences des déplacements quotidiens. Bon nombre de gares ferroviaires sont réparties également sur le parcours dont plusieurs dans la haute Durance offrant ainsi une solution alternative afin d'assurer la continuité pour tous.

Infos pratiques

Pratique : Cyclo

Durée : 2 h

Longueur : 46.6 km

Dénivelé positif : 304 m

Difficulté : Moyen

Type : Etape

Itinéraire

Départ : Tallard

Arrivée : Sisteron

Balisage :

 Véloroute

Communes : 1. Tallard

2. Châteauvieux

3. Fouillouse

4. La Saulce

5. Lardier-et-Valença

6. Vitrolles

7. Monétier-Allemont

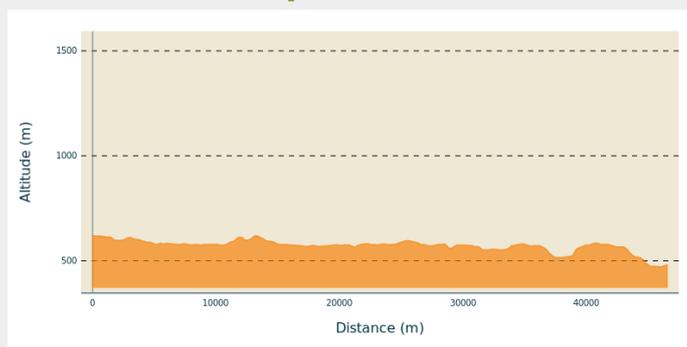
8. Ventavon

9. Upaix

10. Le Poët

11. Mison

Profil altimétrique



Altitude min 470 m Altitude max 620 m

Assagie par le barrage de SerrePonçon, ne tarde pas à céder une bonne partie de son débit au canal EDF. Cet ouvrage sera le fil rouge de la cette étape, un miroir d'eau qui reflète le massif des Monges. Le barrage écrête les crues, laissant une rivière aux variations de débits limités. Sont revenus s'y installer le castor et, plus récemment, la loutre.

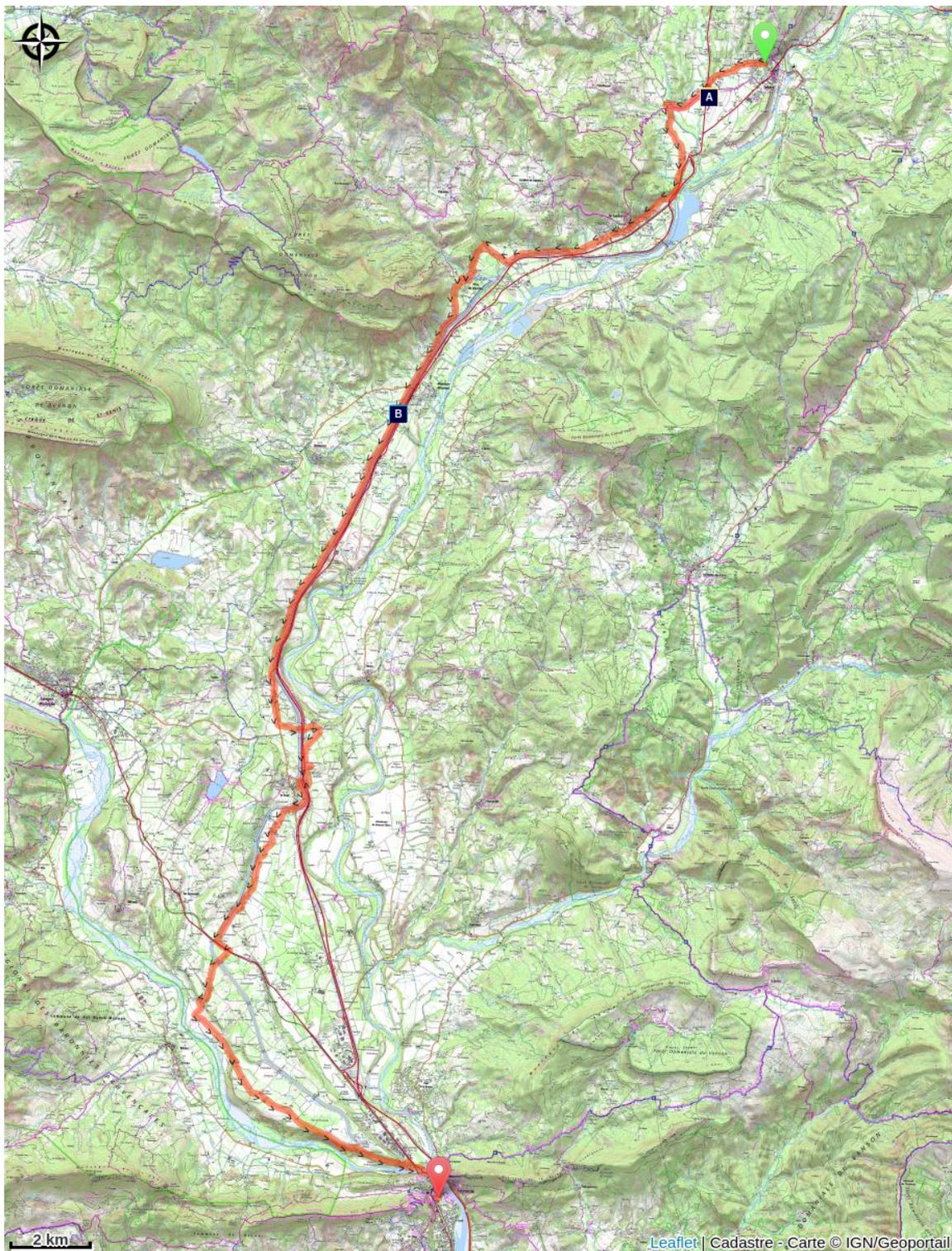
Fin de serpenter, on s'oublie entièrement en longeant le canal et les vergers qui n'en finissent plus, ici et là, sur les coteaux.

Un petit clin d'oeil aux villages perchés, comme celui d'Upaix, installée sur des incursions de gypses du Trias à travers d'autres couches plus denses.

Quand on quitte le canal pour s'égarer dans les champs et jeter un œil par dessus la crête dans la vallée du Buëch, on se pardonne facilement l'infidélité. En haut, on peut prendre le temps avant de se jeter à corps perdue dans la Provence qui nous ouvre ses portes. On s'amusera de roches erratiques, transportées à dos de glacier, puis déposé à sa fonte, dont les caractéristiques géologiques n'ont rien à voir avec le contexte local.

Dernier portail : Sisteron que l'on ne peut manquer, accrochée sur ces couches renversées, verticalisées par l'orogénèse alpine. On la gratifiera volontiers de quelques heures pour s'offrir un dernier regard sur les sommets hauts-alpins. Il sera bien temps, ensuite, de rejoindre l'indolente Durance qui nous attend à ses pieds.

Sur votre chemin...



 Aéroport de Gap-Tallard (A)

 Canal de Sisteron (B)

Toutes les infos pratiques

Recommandations

Balisage

L'itinéraire est balisé en continu de Briançon jusque Sisteron par un fléchage normé de véloroute avec le logo de l'itinéraire « Durance à vélo »

Revêtement / sécurité

La Durance à vélo est une véloroute qui emprunte un réseau de routes secondaires bitumées. Vous partagerez la route avec des voitures. Il ne s'agit pas d'un itinéraire sur pistes cyclables.



Matériel

Pour bien rouler sur la route, un équipement approprié est indispensable. Qu'il s'agisse de pneus, d'éléments mécaniques ou bien vestimentaires, choisissez en fonction de votre niveau et de votre sortie. Des accessoires non superflus tels que des sacoches de selle, des pièces pour améliorer votre pédalage, ou bien des tenues adaptées à une pratique sur route, l'équipement du cycliste et de son vélo ne doit pas être laissé au hasard. Les équipements spécifiques pour le vélo de route sont pensés et conçus pour cette pratique. Cuissards de vélo, maillot de cyclisme, gants, lunettes et casques spécifiques aux vélos de route sont vivement recommandés.

Comment venir ?

Transports

Train :

Le réseau TER des Hautes-Alpes vous proposent les gares suivantes (du Nord au Sud) :

- Briançon
- L'Argentière-La-Bessée
- Montdauphin-Guillestre
- Embrun
- Chorges
- Gap
- Sisteron

Bus :

Le réseau LER de la Région Sud Zou

www.zou.maregionsud.fr

Accès routier

La Durance à Vélo suit les routes départementales et nationales suivantes (du Nord au Sud)

- D1091 (entre le Monétier-les-Bains et Briançon)
- N94 (entre Briançon et Gap)
- N85 (entre Gap et Sisteron)

Sur votre chemin...



Aérodrome de Gap-Tallard (A)

Avec 330 jours de vol par an, 60 000 sauts en parachute et 45 000 atterrissages et décollages, l'aérodrome de Gap-Tallard est reconnu pour ses conditions aérologiques et sa météo clémente tout au long de l'année. De nombreux champions viennent s'entraîner ici pour des compétitions internationales.

Crédit photo : CDRP05



Canal de Sisteron (B)

Le canal de Sisteron est un canal de l'EDF qui achemine les eaux de la Durance du barrage de Curbans jusqu'au lac du barrage Saint-Lazare, à Sisteron.

Les travaux ont débuté en 1973 et se sont achevés en 1977. Le canal, comme beaucoup d'autres en Provence, permet l'irrigation de nombreux hectares de culture mais aussi la distribution d'eau potable et la production électrique.

Crédit photo : CDTE05