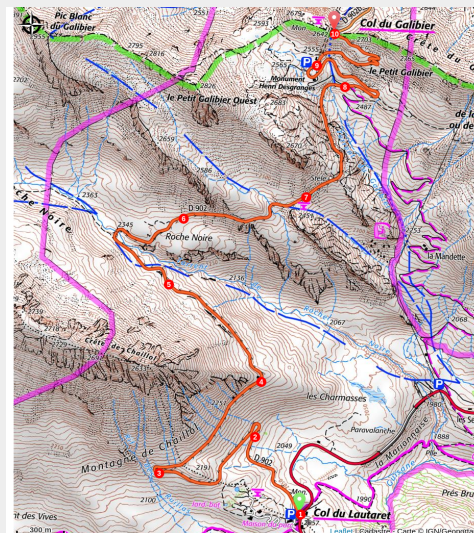


# Ascension du Col du Galibier (2642 m)

CC du Briançonnais



Montée du col du Galibier (ADDET05 / AgenceKros)



Gravir le col du Galibier, c'est entrer dans la légende du cyclisme : une ascension longue, majestueuse, au cœur des Alpes, où chaque virage vous rapproche des sommets et d'un rêve devenu réalité !

Si vous êtes un incondicional de la Petite Reine, le Galibier, vous connaissez ! Col des Alpes le plus fréquenté du Tour de France, sa légende s'est bâtie du fait de son long et difficile accès, avec un pourcentage de pente de 6 % de moyenne sur 8 km. Sur la montée, une vue magnifique s'offre à vous sur les massifs des Écrins et de la Meije, et au sommet du col, un monument est dédié à Henri Desgranges (créateur du Tour de France), inauguré en 1949.

## Infos pratiques

Pratique : Cyclo

Durée : 2 h

Longueur : 8.6 km

Dénivelé positif : 576 m

Difficulté : Moyen

Type : Etape

Thèmes : Col et sommet

# Itinéraire

**Départ** : Col du Lautaret

**Arrivée** : Col du Galibier

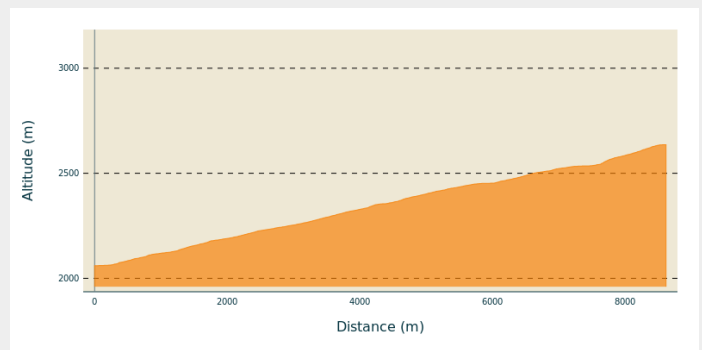
**Balisage** :  Véloroute

**Communes** : 1. Le Monétier-les-Bains

2. Villar d'Arêne

3. Valloire

## Profil altimétrique



Altitude min 2060 m Altitude max 2636 m

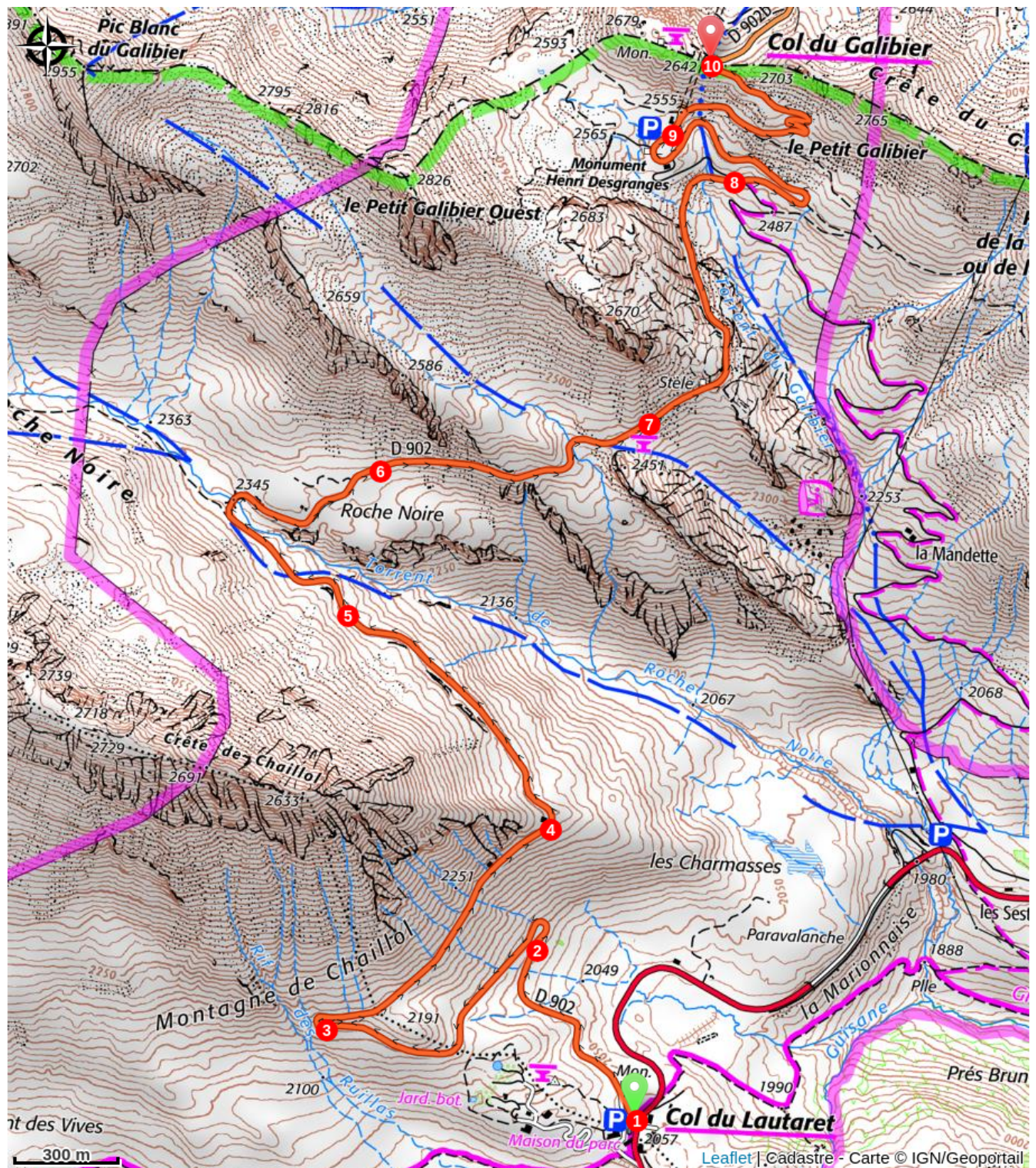
Le départ se fait au Col du Lautaret (2 058 m). Ascension brève donc, mais ascension de rêve, tant ces alpages d'altitude, sous les sommets enneigés et leurs glaciers, constituent un paysage grandiose. La Meije et ses 3 983 mètres d'altitude, plantée dans le ciel comme une incisive, domine cet ensemble pour le plus grand plaisir des yeux. En redescendant, juste sous le col, vous pourrez faire un arrêt au monument dédié à Henri Desgrange, créateur du Tour de France en 1903 et le maître d'œuvre de l'épreuve jusqu'à 1939. Un autre émerveillement vous attend sur le chemin du retour : le jardin alpin du Col du Lautaret. Il rassemble en seul lieu un formidable florilège d'espèces végétales alpines. Mais ses allées vous demanderont sans doute de changer de chaussures !

1. **Borne 1** Sommet à 8,7km. Altitude : 2060m. Pente moyenne (jusqu'à la prochaine borne) : 5,3 %
2. **Borne 2** Sommet à 8km. Altitude : 2095m. Pente moyenne (jusqu'à la prochaine borne) : 7,3 %
3. **Borne 3** Sommet à 7km. Altitude : 2170m. Pente moyenne (jusqu'à la prochaine borne) : 6,9 %
4. **Borne 4** Sommet à 6km. Altitude : 2235m. Pente moyenne (jusqu'à la prochaine borne) : 7,2 %
5. **Borne 5** Sommet à 5km. Altitude : 2310m. Pente moyenne (jusqu'à la prochaine borne) : 6,3 %
6. **Borne 6** Sommet à 4km. Altitude : 2370m. Pente moyenne (jusqu'à la prochaine borne) : 6,6 %
7. **Borne 7** Sommet à 3km. Altitude : 2440m. Pente moyenne (jusqu'à la prochaine borne) : 6,2 %
8. **Borne 8** Sommet à 2km. Altitude : 2500m. Pente moyenne (jusqu'à la prochaine borne) : 5,2 %
9. **Borne 9** Sommet à 1km. Altitude : 2550m. Pente moyenne (jusqu'à la prochaine borne) : 9 %
10. **Borne 10 : Arrivée**

Altitude : 2642m



# Sur votre chemin...





# Toutes les infos pratiques

## Cols et Montées - Cols Réservés

Chaque été, les amoureux de la petite reine peuvent réaliser leur rêve en toute sécurité, dans la roue des champions : les ascensions de cols et stations mythiques sont fermées à la circulation motorisée et réservées aux cyclistes en matinée. Accès gratuit, ouvert à tous, sans inscription, sans classement, sans départ et sans arrivée. 30/05 LA GRAVE CHAZELET 30/06 GALIBIER 01/07 GRANON 02/07 ECHELLE 03/07 IZOARD 04/07 AGNEL 16/07 GRANON 17/07 GALIBIER 05/08 CHABRE 05/08 GALIBIER 06/08 POMMEROL 06/08 IZOARD 08/08 CEÜZE 13/08 GRANON 31/08 AGNEL

## Grands cols

Le Département des Hautes-Alpes vous propose de découvrir et de parcourir les cols et montées qui ont fait la renommée de notre département. Ces parcours mythiques sont balisés pour accompagner votre progression vers le sommet.

## Recommandations

### Balisage

Le parcours est jalonné par des bornes kilométriques rouges ""Ascensions"" avec la difficulté, l'intensité, le Kilométrage restant pour les ascensions, l'altitude, et le Pourcentage de pente

### Revêtement / sécurité

Cette ascension emprunte une route bitumée. Vous partagerez la route avec des voitures. Il ne s'agit pas d'un itinéraire sur pistes cyclables."

Attention, certains cols et routes sont fermées en hiver .

Pour connaître les conditions d'ouverture n'hésitez pas à consulter le site <http://inforoute.hautes-alpes.fr/>.

Suivez l'agenda des Cols Réservés : les amoureux de la petite reine peuvent réaliser leur rêve en toute sécurité: les ascensions de cols et stations mythiques sont fermées à la circulation motorisée et réservées aux cyclistes en matinée. Accès gratuit, ouvert à tous, sans inscription, sans classement, sans départ et sans arrivée.

## Source