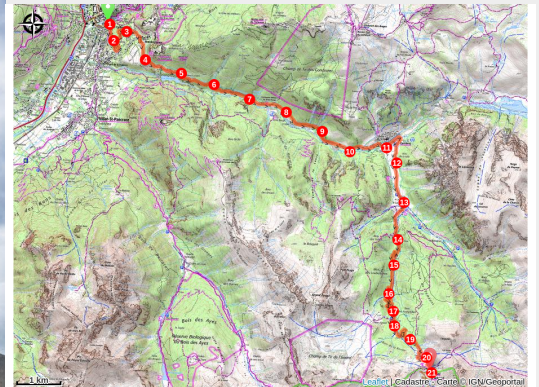


Montée du Col de l'Izoard - Nord

CC du Briançonnais



Montée du col d'izoard depuis Briançon (ADDET05 / AgenceKros)



Gravir le col d'Izoard depuis Briançon, c'est pédaler dans l'histoire du Tour au cœur de paysages majestueux, entre forêts de mélèzes et chaos minéral, jusqu'au sommet mythique des Alpes du Sud. Un défi taillé pour les cyclosportifs en quête d'effort pur et de légende alpine.

La route de l'Izoard est l'une des étapes les plus fameuses du Tour de France cycliste. Le col présente un dénivelé d'environ 7 % de moyenne sur 19.5 km au départ de Briançon. C'est la porte d'entrée du Parc Naturel Régional du Queyras, qui offre un panorama saisissant sur les sommets du Briançonnais et du Queyras. Sur un rocher, au sommet, se trouve une plaque à la mémoire de Fausto Coppi et Louison Bobet, deux coureurs qui ont forgé leur succès dans ce col légendaire.

Infos pratiques

Pratique : Cyclo

Durée : 2 h 30

Longueur : 19.2 km

Dénivelé positif : 1165 m

Difficulté : Difficile

Type : Etape

Thèmes : Col et sommet

Itinéraire

Départ : Briançon

Arrivée : Col de l'Izoard

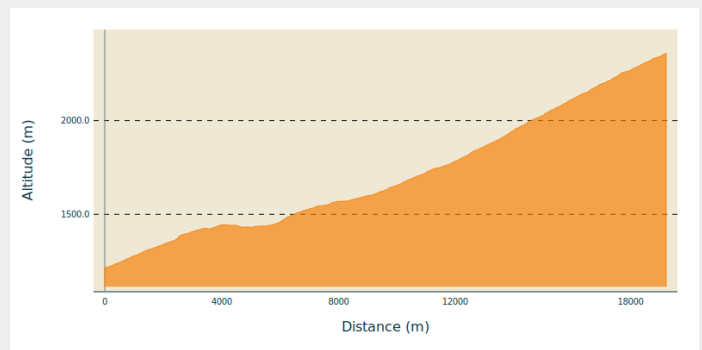
Balisage :  Véloroute

Communes : 1. Briançon

2. Cervières

3. Arvieux

Profil altimétrique

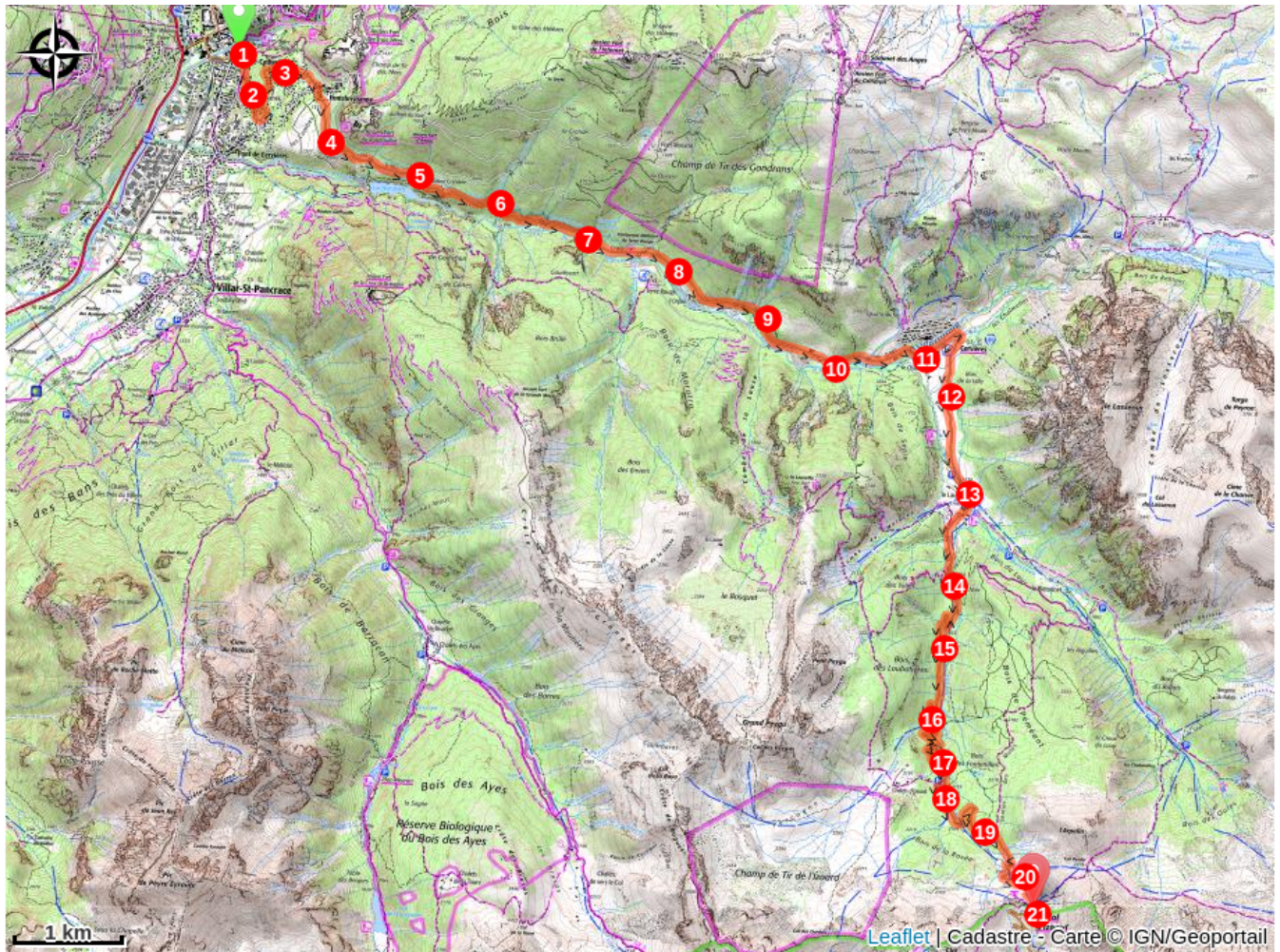


On ne présente plus le col d'Izoard, ses 2 360 mètres d'altitude et sa Casse Déserte (paysage lunaire et sujet inépuisable de photos de presse lors des passages du Tour de France) à un passionné de vélo ! Ce col mythique, passage pastoral à ses débuts puis route militaire à vocation stratégique, est devenu au fil du temps le terrain d'exploits des grands champions... et la hantise des simples coursiers de la Grande Boucle. Exploits et calvaires s'y sont toujours côtoyés... et la légende n'est pas prête de s'achever. Deux plaques commémoratives, érigées dans la Casse déserte, rappellent d'ailleurs le souvenir de deux des héros de cette épreuve : Fausto Coppi, vainqueur en 1952, et Louison Bobet, triple vainqueur en 1953, 1954 et 1955. Ce circuit vous propose d'aborder la montée du col d'Izoard côté ombragé, ce qui n'est pas un mince avantage en plein été. Notre conseil : pour profiter de la montée en toute quiétude, partez tôt le matin, surtout en juillet et en août. L'escalade du seul col, après 18 heures, lorsque les jours sont longs, est aussi très agréable. A vous de trouver dans ce circuit la mesure de vos capacités. Soit vous vous limitez à l'ascension des quelque vingt kilomètres à partir de Briançon, avec retour par le même chemin... avec ou sans Casse Déserte en plus pour les plus gourmands ! Si vous partez pour la boucle, pensez à garder des réserves pour la côte de Champcella (1 kilomètre à 15 % !) ainsi que pour la montée progressive, mais oh combien difficile dans son dernier kilomètre, vers Villard Meyer. Enfin, si vous n'êtes pas un ancien champion ou si vous doutez un tant soit peu de vos capacités, partez avec une monture équipée de trois plateaux avec au moins un 24-dents derrière. Ajoutez-y bien sûr un appareil photo !

1. **Borne 1** Sommet à 19,5km. Altitude : 1215m. Pente moyenne (jusqu'à la prochaine borne) : 6,5 %
2. **Borne 2** Sommet à 19km. Altitude : 1245m. Pente moyenne (jusqu'à la prochaine borne) : 6,3 %
3. **Borne 3** Sommet à 18km. Altitude : 1305m. Pente moyenne (jusqu'à la prochaine borne) : 5,8 %
4. **Borne 4** Sommet à 17km. Altitude : 1365m. Pente moyenne (jusqu'à la prochaine borne) : 5,6 %
5. **Borne 5** Sommet à 16km. Altitude : 1420m. Pente moyenne (jusqu'à la prochaine borne) : -
6. **Borne 6** Sommet à 15km. Altitude : 1435m. Pente moyenne (jusqu'à la prochaine borne) : -

7. **Borne 7** Sommet à 14km. Altitude : 1430m. Pente moyenne (jusqu'à la prochaine borne) : 6,2 %
8. **Borne 8** Sommet à 13km. Altitude : 1490m. Pente moyenne (jusqu'à la prochaine borne) : 4,7 %
9. **Borne 9** Sommet à 12km. Altitude : 1540m. Pente moyenne (jusqu'à la prochaine borne) : 2,5 %
10. **Borne 10** Sommet à 11km. Altitude : 1565m. Pente moyenne (jusqu'à la prochaine borne) : 5 %
11. **Borne 11** Sommet à 10km. Altitude : 1615m. Pente moyenne (jusqu'à la prochaine borne) : 6,2 %
12. **Borne 12** Sommet à 9km. Altitude : 1675m. Pente moyenne (jusqu'à la prochaine borne) : 6,9 %
13. **Borne 13** Sommet à 8km. Altitude : 1745m. Pente moyenne (jusqu'à la prochaine borne) : 6 %
14. **Borne 14** Sommet à 7km. Altitude : 1805m. Pente moyenne (jusqu'à la prochaine borne) : 8,3 %
15. **Borne 15** Sommet à 6km. Altitude : 1885m. Pente moyenne (jusqu'à la prochaine borne) : 8 %
16. **Borne 16** Sommet à 5km. Altitude : 1965m. Pente moyenne (jusqu'à la prochaine borne) : 8,3 %
17. **Borne 17** Sommet à 4km. Altitude : 2050m. Pente moyenne (jusqu'à la prochaine borne) : 8,3 %
18. **Borne 18** Sommet à 3km. Altitude : 2135m. Pente moyenne (jusqu'à la prochaine borne) : 7,8 %
19. **Borne 19** Sommet à 2km. Altitude : 2110m. Pente moyenne (jusqu'à la prochaine borne) : 7,8 %
20. **Borne 20** Sommet à 1km. Altitude : 2290m. Pente moyenne (jusqu'à la prochaine borne) : 7,1 %
21. **Borne 21 : Arrivée.** Altitude : 1365m

Sur votre chemin...



Toutes les infos pratiques

Cols et Montées - Cols Réservés

Chaque été, les amoureux de la petite reine peuvent réaliser leur rêve en toute sécurité, dans la roue des champions : les ascensions de cols et stations mythiques sont fermées à la circulation motorisée et réservées aux cyclistes en matinée. Accès gratuit, ouvert à tous, sans inscription, sans classement, sans départ et sans arrivée. 30/05 LA GRAVE CHAZELET 30/06 GALIBIER 01/07 GRANON 02/07 ECHELLE 03/07 IZOARD 04/07 AGNEL 16/07 GRANON 17/07 GALIBIER 05/08 CHABRE 05/08 GALIBIER 06/08 POMMEROL 06/08 IZOARD 08/08 CEÜZE 13/08 GRANON 31/08 AGNEL

Grands cols

Le Département des Hautes-Alpes vous propose de découvrir et de parcourir les cols et montées qui ont fait la renommée de notre département. Ces parcours mythiques sont balisés pour accompagner votre progression vers le sommet.

Recommandations

Balisage

Le parcours est jalonné par des bornes kilométriques rouges ""Ascensions"" avec la difficulté, l'intensité, le Kilométrage restant pour les ascensions, l'altitude, et le Pourcentage de pente

Revêtement / sécurité

Cette ascension emprunte une route bitumée. Vous partagerez la route avec des voitures. Il ne s'agit pas d'un itinéraire sur pistes cyclables."

Attention, certains cols et routes sont fermées en hiver .

Pour connaître les conditions d'ouverture n'hésitez pas à consulter le site <http://inforoute.hautes-alpes.fr/>.

Suivez l'agenda des Cols Réservés : les amoureux de la petite reine peuvent réaliser leur rêve en toute sécurité: les ascensions de cols et stations mythiques sont fermées à la circulation motorisée et réservées aux cyclistes en matinée. Accès gratuit, ouvert à tous, sans inscription, sans classement, sans départ et sans arrivée.

Comment venir ?

Accès routier

Depuis Briançon, empruntez la D902 en direction de Cervières.

Source



Département des Hautes-Alpes

<http://www.hautes-alpes.fr>